



## **CARL HARTMANN GMBH & CO. KG**

### **Ratenerhöhung für FCL-Container zum 01.06.2010 in die USA, Kanada und Fernost**

Die Containerschiffe nach USA und Kanada, sowie nach Fernost sind zur Zeit auf Wochen im Voraus ausgebucht. Aufgrund des Ladungsüberangebotes sind die Reedereien in einer Situation ständig die Raten erhöhen zu können. Wie in unserem letzten Newsletter vom 07.04.2010 angekündigt, müssen wir unsere FCL-Seefrachten in oben genannte Fahrtgebiete erhöhen. Ab sofort werden wir in den Offerten diese neuen Frachtraten zugrunde legen.

Alle Frachtraten enthalten weiterhin den Bunkerzuschlag, es kommt auch kein weiterer Währungszuschlag zur Abrechnung.

Bekanntlich haben die Reedereien aufgrund des reduzierten Ladungsaufkommens im letzten Jahr Dienste gestrichen, zusammengelegt und weltweit Schiffstonnage aus dem Verkehr gezogen. Inzwischen ist das Ladungsaufkommen wieder weltweit stark gestiegen. Die Reedereien halten jedoch weiterhin Schiffsraum zurück, um die Frachtraten auf einem hohen Niveau zu halten und weiterhin zu erhöhen. Wir rechnen damit, dass dieser Trend in den nächsten Monaten anhalten wird und die Reedereien weiterhin in eine starke Position bringt, dem Kunden den Preis zu diktieren. Alle Reedereien haben den Kontraktpartnern Buchungskontingente zugeteilt, wenn diese ausgeschöpft sind, vermarktet man weitere Stellplätze auf den Schiffen gegen Aufpreis auf die vereinbarten Raten. Wir müssen uns daher vorbehalten, je nachdem wie die Buchungslage sich entwickelt, zum 01.07.2010 eine weitere Ratenanpassung vorzunehmen. Wir werden die weitere Marktsituation im Juni beobachten und Sie über weitere Schritte Mitte Juni informieren.

### **Detention Charges und Demurrage Charges**

Alle Reedereien verfolgen in diesem Jahr die Einhaltung der festgelegten Regelungen für Detention und Demurrage. Wir möchten nochmals ausdrücklich

darauf hinweisen, dass alle Container maximal 5 Werkzeuge vor Anlieferung im Hafen zur Verfügung gestellt werden. Für jeden weiteren Tag werden uns Detention Charges berechnet.

Außerdem wird für jeden Container, der über 5 Werkzeuge hinaus im Abgangshafen lagert, Demurrage berechnet. Dieses gilt auch für den Fall, dass die Reederei keine frühere Abfahrt anbieten kann.

Sollte bei einer Ihrer Buchungen Demurrage oder Detention anfallen, werden wir Sie hierüber gezielt informieren.

Kurzfristige Buchungen können oftmals nur gegen erheblich höhere Seefrachten getätigt werden.

Bitte seien Sie versichert, dass wir alles daran setzen, einen reibungslosen Ablauf bei der Verschiffung Ihrer Container sicherzustellen.

Das Carl Hartmann Team steht Ihnen für weitere Erläuterungen jederzeit zur Verfügung und freut sich auf Ihre Buchungen

J. Mindermann

Bremen, den 12.05.2010