



CARL HARTMANN GMBH & CO. KG

AB 1. JANUAR 2011 IST FUER UMZUGSGUT UND PKWS ZWINGEND EINE AUSFUHRANMELDUNG ERFORDERLICH FÜR ALLE EUROPÄISCHEN AUSGANGSHÄFEN

IN UNSEREM HEUTIGEN NEWSLETTER MÜSSEN WIR SIE ÜBER EINE SEHR WICHTIGE ÄNDERUNG **BEI DER ZOLLAUSFUHRABFERTIGUNG** IHRER SENDUNGEN NACH ÜBERSEE INFORMIEREN. BISHER MUSSTEN SIE FUER UMZUGSGUT UND PKWS KEINERLEI AUSFUHRDOKUMENTE ERSTELLEN. DAS ÄNDERT SICH ZUM 1.1.2011. DER GRUND DAFÜR LIEGT IN SICHERHEITRELEVANTEN ASPEKTEN. **DER EU-ZOLL HAT UMZUGSGUT ALS HOCHSICHERHEITSRISIKO EINGESTUFT.**

AB 1.JANUAR 2011 IST AUCH FÜR UMZUGSGUT UND PKWS, DIE IN FCL CONTAINER ODER ALS LCL SENDUNG VERSCHIFFT WERDEN, ZWINGEND EINE AUSFUHRANMELDUNG ERFORDERLICH (§ 592 A ZOLLKODEX). PKWS, DIE RO/RO VERSCHIFFT WERDEN UNTERLIEGEN EBENFALLS DIESER NEUEN VORSCHRIFT.

DIE AUSFUHRANMELDUNG KANN IN DER REGEL NUR ELEKTRONISCH ÜBER EINE ATLAS VERBINDUNG AN DIE AUSFUHRZOLLSTELLE ÜBERMITTELT WERDEN. NACH ERFOLGTER ÜBERMITTLUNG DER AUSFUHRANMELDUNG AN DIE ZOLLSTELLE ERHÄLT MAN EINE MRN NUMMER, DIE WIR FÜR DIE VERSCHIFFUNG 4 WERKTAGE VOR SCHIFFSABFAHRT BENÖTIGEN. OHNE GÜLTIGE MRN NUMMER WIRD DER CONTAINER **N I C H T V O M Z O L L F R E I G E G E B E N** UND IST AUTOMATISCH ZUR VERSCHIFFUNG GEBLOCKT.

FÜR UNSERE KUNDEN IN DEUTSCHLAND KÖNNEN WIR DIE ERSTELLUNG, ÜBERMITTLUNG UND DIE AUSFUHRABFERTIGUNG ÜBERNEHMEN. DAZU BENÖTIGEN WIR VON IHNEN BEREITS BEI ERFOLGTER BUCHUNG ZWINGEND FOLGENDE ANGABEN:

NAME DES UMZIEHENDEN MIT LETZTER MELDEADRESSE IN DEUTSCHLAND

**ADRESSE DES UMZIEHENDEN IM EMPFANGSLAND. WENN KUNDE NOCH KEINE WOHNUNG HAT,
DIE ADRESSE IHRES AGENTEN, DER AUCH SPÄTER IM B/L ERSCHEINT**

**DEN VON IHREM KUNDEN GESCHÄTZTEN ZEITWERT DES UMZUGSGUTES
UND SOFERN EIN PKW MIT VERLADEN WIRD AUCH DEN GESCHÄTZTEN ZEITWERT DES PKWS,
MOTORRADS ETC. DIESER WERT HAT KEINERLEI EINFLUSS AUF IM EMPFANGSLAND ZU ZAHLLENDE
ZÖLLE.**

DER ORDNUNG HALBER MÖCHTEN WIR ERWÄHNEN, DASS ES ZWEI AUSFUHRVERFAHREN GIBT

EINSTUFIGES VERFAHREN FÜR SENDUNGEN BIS ZU EINEM WERT VON EURO 3000

IN DIESEM FALL ERHÄLT DAS FÜR DEN UMZIEHENDEN ZUSTÄNDIGE BINNENZOLLAMT KEINE INFORMATION ÜBER DIE AUSFUHR UND HAT SOMIT KEINE MÖGLICHKEIT DER RISIKOANALYSE (ZOLLBESCHAU AN DER LADESTELLE). DER ZOLL MACHT UNS HIER JEDOCH DARAUF AUFMERKSAM, DASS BEI EINER ANGABE EINES WERTES FUER UMZUGSGUT UNTER 3000 EURO **DAS RISIKO EINER RÖNTGENBESCHAU IM ABGANGSHAFEN MIT ANSCHLIESSENDER KOMPLETTBESCHAU SEHR HOCH IST. ABGESEHEN VON HOHEN KOSTEN FÜR UMBUCHUNG; LAGERGELD; DEMURRAGE ECT**

WIR MÖCHTEN DAHER DRINGEND DAVON ABRATEN DEN WERT FÜR FCL CONTAINER UND PKWS UNTER EURO 3000 ZU DEKLARIEREN

ZWEISTUFIGES VERFAHREN WELCHES FUER SENDUNGEN ÜBER EINEM WERT VON EURO 3000

IN DIESEM FALL ERFÄHRT DAS FÜR DEN KUNDEN ZUSTÄNDIGE BINNENZOLLAMT VON DER VON IHNEN GEBUCHTEN CONTAINERGESTELLUNG UND HAT DIE MÖGLICHKEIT IN EINZELFÄLLEN EINE BESCHAU AM BELADEORT DURCHZUFÜHREN. VON DER BESCHAU ERFAHREN NUR DIE PACKER BZW DER KUNDE VOR ORT IM ZUGE DER BELADUNG. IN DIESEM FALL SOLLTE MAN DARAUF BESTEHEN, DASS NACH ERFOLGTER BESCHAU EIN ZOLLSIEGEL AM CONTAINER ANGEBRACHT WIRD UND IN DEN PAPIEREN VOM ZOLL EIN VERMERK („OHNE BEFUND“) AUFGENOMMEN WIRD. AUSSERDEM MÜSSEN WIR ÜBER EINE DURCHGEFÜHRTE BESCHAU INFORMIERT WERDEN, DA UNS ALS ANMELDER DIE KOSTEN FUER DIE ZOLLBESCHAU BERECHNET WERDEN (STUNDENSATZ EURO 44 PRO STUNDE PER MANN)

GRUNDSÄTZLICH IST FÜR DIE ANGABE DES WERTES DER VERSENDER VERANTWORTLICH

FÜR DIE ERSTELLUNG DER AUSFUHRANMELDUNG; ELEKTRONISCHE ÜBERMITTLUNG ÜBER UNSERE ATLASVERBINDUNG UND ANSCHLIESSENDE AUSFUHRÜBERWACHUNG BERECHNEN WIR EINE GEBÜHR VON EURO 50 PRO AUFTRAG.

FÜR UNSERE KUNDEN IN DER SCHWEIZ UND ANDEREN NICHT EU LÄNDERN GIBT ES KEINE ÄNDERUNG. IHRE SENDUNGEN WERDEN WEITERHIN ALS TRANSITGUT VERSCHIFFT. HIER GREIFEN JEDOCH DIE NEUEN REGELN FUER DIE SUMMARISCHE AUSGANGSMELDUNG. IN DER T 1 MÜSSEN ALLE SENDUNGSRELEVANTEN DATEN EINGEPFLEGT WERDEN (URABSENDER MIT ANSCHRIFT; ENDGÜLTIGER EMPFÄNGER MIT ANSCHRIFT; DER GESCHÄTZTE WARENWERT; WARENBESCHREIBUNG UND LADEORT)

UNSERE DEUTSCHEN KUNDEN MÜSSEN UNS AUCH BEI BUCHUNG INFORMIEREN, WENN ES SICH BEI DEM ZU VERSCHIFFENDEN UMZUGSGUT **UM ZOLLWARE (T1-WARE)** HANDELT. T 1-WARE MÜSSEN WIR DANN ENTSPRECHEND BEI DER ZOLLSTELLE ALS ZOLLGUT ANMELDEN. IN DER T 1 MÜSSEN ALLE SENDUNGSRELEVANTEN DATEN EINGEPFLEGT WERDEN. (URABSENDER; ENDGÜLTIGER EMPFÄNGER MIT ANSCHRIFT; DER GESCHÄTZTE WARENWERT; WARENBESCHREIBUNG UND LADEORT).

WIR HABEN FUER DIE ÜBERMITTLUNG IHRER DATEN EIN BUCHUNGSFORMULAR ENTWICKELT,

KOMBINIERT MIT DER AUFTRAGSBESTÄTIGUNG, WELCHES SIE BITTE **AB SOFORT** FÜR ALLE BUCHUNGEN VERWENDEN WOLLEN.

FÜR UNSERE KUNDEN IN DEN ANDEREN EU LÄNDERN (**ÖSTERREICH; UNGARN;FRANKREICH** ECT) KÖNNEN WIR DIE ERSTELLUNG DER AUSFUHRANMELDUNG LEIDER NICHT ÜBERNEHMEN; DA DAS DEUTSCHE ALTAS SYSTEM DIES NOCH NICHT ERMÖGLICHT

HIER BENÖTIGEN WIR DANN ZWINGEND DIE M R N NUMMER PRO SENDUNG VON IHNEN

FUER FCL CONTAINER AM FOLGETAG DER GESTELLIUNG

FUER LCL SENDUNGEN AM FOLGETAG DER ANHOLUNG

ABSCHLIESSEND MÖCHTEN WIR NOCHMALS DARAUF HINWEISEN, DASS SIE UNBEDINGT IN IHREM ABLAUF SICHERSTELLEN MÜSSEN, DASS WIR DIE ANGEFORDERTEN DATEN FRISTGERECHT ZUR ANMEDUNG BZW VERSCHIFFUNG BENÖTIGEN. VERSPÄTETE ÜBERMITTLUNGEN FÜHREN LEIDER OHNE AUSNAHME ZU NICHTVERLADUNGEN UND HOHEN FOLGEKOSTEN (LAGERGELD; UMBUCHUNGSgebÜHREN ETC).

SELBSTVERSTÄNDLICH KÖNNEN SIE DIE AUSFUHRANMELDUNG AUCH IN EIGENREGIE ÜBER IHRE ATLAS VERBINDUNG VORNEHMEN ODER PER INTERNET (WWW.ZOLL.DE). IN DIESEM FALL MÜSSEN SIE DANN AUF DEM BUCHUNGSFORMULAR DAS ENTSPRECHENDE FELD ANKREUZEN UND UNS DIE MRN FRISTGERECHT (MÖGLICHSAM AM FOLGETAG DER GESTELLUNG, SPÄTESTENS 4 WERKTAGE VOR SCHIFFSABFAHRT) ÜBERMITTELN. OHNE MRN NUMMER KÖNNEN WIR KEINEN HAFENSCHIN ERSTELLEN.

DAMIT WIR UNS ALLE AUF DIESE NEUE SITUATION EINSTELLEN KÖNNEN, BITTEN WIR SIE AB SOFORT DIESES NEUE BUCHUNGSFORMULAR ZU VERWENDEN.

WIR WERDEN UNS GEMEINSAM MIT IHNEN DIESEN NEUEN ANFORDERUNGEN STELLEN MÜSSEN UND STEHEN IHNEN ZU WEITEREN ERLÄUTERUNGEN JEDERZEIT GERN ZUR VERFÜGUNG:

MIT FREUNDLICHEN GRÜßEN

CARL HARTMANN TEAM

AUS BREMEN

JOHANN MINDERMANN

BREMEN; 24.11.2010